

## 2021年度 運輸安全マネジメント情報公開

### 1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において法令遵守や輸送の安全確保に主導的な役割を果たします。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。
- (2) 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。
- (3) 輸送の安全に関する情報については、積極的に公表します。

### 2. 輸送の安全に関する安全目標及び目標の達成状況

- (1) 当社では、毎年事故目標を含んだ安全目標を下記の通り作成し、営業所事務所内に掲示し周知をしています。

2021年度 輸送の安全に関する目標
① 身事故をゼロにする
② 物損事故件数をゼロにする
③ 飲酒運転をゼロにする
④ 速度超過などの法令違反を撲滅する
⑤ 危険予測運転を実行する

- (2) 当社の2020年度の輸送の安全に関する目標の達成状況は下記の通り達成を致しました。

2020年度安全目標	2020年度安全目標の達成状況
① 身事故をゼロにする	身事故ゼロを達成しました
② 物損事故件数をゼロにする	物損事故件数ゼロを達成しました
③ 飲酒運転をゼロにする	飲酒運転ゼロを達成しました
④ 速度超過などの法令違反を撲滅する	速度超過違反ゼロを達成しました
⑤ シートベルト無着をゼロにする	シートベルト無着ゼロを達成しました

### 3. 事故に関する統計

自動車事故報告規則に規定する事故に関する2019年度の統計は下記の通りです。

種 別	死傷事故	転覆・転落事故	路外逸脱	車両火災	踏切事故	衝突・追突事故	健康起因事故	車両故障
発生件数	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件
内 有責	—	—	—	—	—	—	—	—
内 他責	—	—	—	—	—	—	—	—

### 4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

輸送の安全に関する設備投資として、安全走行に向けた早期タイヤ交換・購入や運転者確保に向けた募集を行います。また、宿泊運行に伴うモバイルアルコール検知器の導入などに努めます。

### 5. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

当社では「乗務員事故発生対応マニュアル」を作成し、全従業員へ配布したほか、営業所の事務所内にも掲示しています。また、事故などが発生した際の連絡先・連絡手順を定めた「緊急連絡体制図」を作成しております。

### 6. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

当社では毎年、乗務員教育の年間計画を策定し、安全運動や事故防止キャンペーン等を含めた年間教育を実施しています。また、事故を想定した車内からの脱出訓練やドライブレコーダの視聴による安全教育等、輸送の安全確保に向けた教育に努めています。また、安全統括管理者が「国土交通省認定セミナー」に毎年参加しています。

### 7. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

当社では毎年3月上旬に「安全管理の取り組み状況のチェックリスト」を活用した内部監査を実施しています。未達成の項目については、どのように目標を定めて取組みを進めて行くのかを課題とし改善をしています。

### 8. 安全管理規程及び安全統括管理者の選任と届出

- (1) 当社では安全管理規定を平成 25 年 12 月 13 日に群馬運輸支局に届出をしています。
- (2) 安全統括管理者選任届出を平成 25 年 12 月 13 日に群馬運輸支局に届出をしています。  
当社の安全統括管理者名：蜂巢(役職：代表取締役)